Администрация Члянского сельского поселения

Николаевского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.03.2020 № 9-па

с. Чля

Об утверждении муниципальной Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2026 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», на основании Устава Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района, администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2032 годы», (далее – Программа), прилагается.

2. Считать утратившим силу постановление администрации Члянского сельского поселения от 23.01.2018 № 2-па «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского до 2018-2028».

3. Настоящее постановление опубликовать в Сборнике правовых актов Члянского сельского поселения и разместить на официальном сайте администрации Члянского сельского поселения (www.chlya.ru).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на главу Члянского сельского поселения.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

И.о. главы сельского поселения Т.С. Савосина

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Члянского сельского поселения

от 10.03.2020 № 9-па

Муниципальная программа

«Комплексного развития транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2026 годы»

Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2026 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы: | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2026 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы: | - Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» |
| Разработчик программы (исполнитель) | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края  (Школьная ул., дом 20А, с. Чля, Николаевский район, Хабаровский край, 682456) |
| Цели и задачи Программы: | - повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей;  - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;  - совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей;  - улучшение экологических параметров транспортной системы; |
| Целевые показатели Программы | Достижение расчетного уровня:  - по развитию инфраструктуры транспортного передвижения;  - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;  - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте;  - повышение безопасности дорожного движения |
| Основные мероприятия Программы | - проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (переходящие объекты);  - проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (вновь начинаемые объекты);  - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них;  - содержание автомобильных дорог местного значения, в границах населенного пункта, и сооружений на них;  - приобретение, поставка и содержание специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  - оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них |
| Сроки и этапы реализации Программы: | 2020-2026 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы: | Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства |
| Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств местного бюджета | 2020 год – 0,000 тыс. руб.  2021 год – 0,000 тыс. руб.  2022 год – 0,000 тыс. руб.  2023 год - 2 566,031 тыс. руб.  2024 год - 2 566,031 тыс. руб.  2025 год - 2 566,031 тыс. руб.  2026 год - 2 566,031тыс. руб. |
| Конечный результат реализации программы | - снижение количества дорожно- транспортных происшествий;  - повышение безопасности движения автотранспортных потоков, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;  - обновление специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения |

**1.Общая характеристика текущего состояния транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края**

# 1.1 Территориальная характеристика села

# Члянское сельское поселение занимает площадь 130,42 га. Сельское поселение включает в себя с. Чля. Административный центр - село Чля.

Село Чля находится на расстоянии 80 км от районного центра г. Николаевск-на-Амуре по автодороге и 147 км по воде через с. Маго, Пальвинскую и Пестовскую протоки и оз. Чля. Протяженность авиамаршрута – 50 км. Связь с районным центром осуществляется посредством автобуса, частного транспорта.

В соответствии с законом Хабаровского края N 208 от 28 июля 2004 г. «О наделении поселковых, сельских муниципальных образований статусом городского, сельского поселения и об установлении их границ» муниципальное образование село Чля наделено статусом сельского поселения – Члянское сельское поселение

Согласно картографического описания границ сельских поселений, граница Члянского сельского поселения начинается в устье ручья Вторая речка, поднимается по нему вверх и далее на север до поляны с водонапорной башней и радиомачтой. Далее граница идет в южном направлении, поворачивает на юго-восток, пересекает Безымянный ручей и ручей Первая Речка и идет на восток до просеки ЛЭП, поворачивает по ней на северо-восток, затем поворачивает на юг, пересекает автодорогу на с. Белая Гора, проходит с восточной стороны кладбища по прямой до пересечения линии связи с ручьем Ближний, по нему спускается до устья, и граница по северному берегу оз. Чля выходит к исходной точке.

# 1.2 Характеристика сети дорог села, параметры дорожного движения

Дорожно – транспортная сеть Члянского сельского поселения состоит из дорог IV и V категории, предназначенных для не скоростного движения. Общая протяженность дорог в поселении составляет 12,5 км. Дороги расположены в границах сельского поселения, проходят по территории населенных пунктов, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Наибольшая доля техники в селе приходится частному сектору.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Члянского сельского поселения заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

# 1.3. Характеристика работы транспортных средств общего пользования.

В Члянском сельском поселении имеется транспортное сообщение, четыре раза в неделю ходит междугородный рейсовый автобус. Протяженность линии общественного пассажирского транспорта на данном маршруте составляет около 150 км; средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец равны 3 часа.

# 1.4. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улицы в Члянском сельском поселении не обустроены пешеходными дорожками. Пешеходные потоки проходят через придорожные зоны озеленения, либо по краю проезжей части. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# 1.6 Характеристика движения грузовых транспортных средств

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в Члянском сельском поселении маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

**2. Приоритеты и цели политики Члянского сельского поселения в дорожной сфере и транспортной инфраструктуре, основные цели и задачи муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края»**

Основными задачами Программы являются приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями по следующим критериям:

- повышение безопасности движения автотранспортных потоков, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог общего пользования местного значения на состояние окружающей среды;

- совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей;

- улучшение экологических параметров транспортной системы.

- создание условий предоставления транспортных услуг

**3. Прогноз конечных результатов реализации Программы**

В ходе выполнения мероприятий Программы конечным результатом должно быть повышение безопасности автотранспортных потоков, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог общего пользования местного значения на состояние окружающей среды.

**4. Сроки и этапы реализации Программы**

Основным этапом реализации Программы должен стать шестилетний период с 2020 по 2026 годы.

**5. Основные мероприятия программы**

Перечень основных мероприятий Программы приведен (приложение 1).

**6. Основные меры правового регулирования Программы**

Основные меры правового регулирования комплексного развития транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения предусматривает выделение денежных средств на приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта и сооружений на них (вновь начинаемые объекты).

В целях достижения конечных результатов в течение всего периода реализации Программы необходимо:

- разработка и принятие нормативно-правовых актов в соответствие с полномочиями;

- внесение в случае необходимости изменений в Программу;

- заключение соглашений, муниципальных контрактов.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены (приложение 2).

**7. Ресурсное обеспечение реализации Программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета Члянского сельского поселения представлено (приложение 3).

**8. Анализ рисков Программы**

Риск, связанный с финансированием Программы, обусловлен возможным снижением финансирования из бюджета Члянского сельского поселения либо переносом сроков финансирования на последующие годы. Качественная оценка данного риска - риск средний.

Правовые риски обусловлены изменением федерального и краевого законодательства. Качественная оценка данного риска - риск низкий.

Перечисленные риски могут повлечь невыполнение отдельных мероприятий Программы в установленные сроки, что, в конечном счете, отразится на достижении показателей реализации Программы.

Мерами управления рисками будут являться:

- обеспечение мониторинга реализации Программы;

- своевременная корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутого состояния;

- осуществление системного мониторинга нормативно-правовой базы.

**9. Механизм реализации Программы**

Ответственный исполнитель:

- организует реализацию Программы;

- несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;

- готовит предложения о внесении изменений в Программу;

- проводит оценку эффективности Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений главы Члянского сельского поселения, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации Программы.

Решение об изменении программных мероприятий и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы может быть принято в связи с сокращением финансирования вследствие кризисных явлений в экономике, по результатам оценки эффективности проводимых мероприятий на основе анализа показателей (индикатора) Программы, а также в случаи изменения нормативной правовой базы в сфере реализации Программы.

Ответственный исполнитель Программы размещает информацию на сайте администрации Члянского сельского поселения в сети «Интернет» (www.chlya.ru).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | Приложение 1  к муниципальной Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края» | |  |  | |
|  |

Перечень основных мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок реализации | Непосредственный результат реализации основного мероприятия | Последствия не реализации основного мероприятия |
| 1. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (переходящие объекты) | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 2020-2026  годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (вновь начинаемые объекты) | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 2020-2026  годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |
| 3. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 2020-2026  годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |
| 4. | Содержание автомобильных дорог местного значения, в границах населенного пункта, и сооружений на них | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 2020-2026  годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |
| 5. | Приобретение, поставка и содержание специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 2020-2026  годы | Качественное и оперативное содержание и ремонт автомобильных дорог | Низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог |
| 6. | Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 2020-2026  годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |
| 7. | Оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе га автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 2020-2026  годы | Выявление бесхозяйных дорог и инженерных сооружений на них, их инвентаризация и оформление права собственности | Бесхозяйные автомобильные дороги не обслуживаемые, но необходимые гражданам и предприятиям для проезда |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2  к муниципальной Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края» |

Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид проекта нормативного правового акта | Основные положения проекта нормативного правового акта | Ответственный исполнитель | Ожидаемые сроки принятия | Основания и цель разработки нормативного правового акта |
| 1. | Муниципальный контракт | Предмет, сроки, ответственность сторон | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 01.01.2020-31.12.2020 | Размещение заказов на выполнение работ, выполнение мероприятий программы |
| 2. | Соглашения (договор) | Предмет, сроки, ответственность сторон | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 01.01.2020-31.12.2020 | Размещение заказов на выполнение работ, выполнение мероприятий программы |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3  к муниципальной Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края» |
|  |  |

Ресурсное обеспечение

реализации Программы за счет средств бюджета Члянского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель | Всего | Расходы по годам (тыс. руб.) | | | | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог местного значения, в границах населенного пункта, и сооружений на них | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 6 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 500,000 | 1 500,000 | 1 500,000 | 1 500,000 |
| 2. | Приобретение, поставка и содержание специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 2 664,124 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 666,031 | 666,031 | 666,031 | 666,031 |
| 3. | Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края | 1600,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 400,000 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (начинаемые объекты) | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них; | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них | Администрация Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | | | 10264,124 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2566,031 | 2566,031 | 2566,031 | 2566,031 |